УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства

труда и социальной защиты Российской Федерации

от «9» октября 2018 г. № 624

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава**

|  |
| --- |
|  |
| Регистрационный номер |

Содержание

[I. Общие сведения 1](#_Toc37996407)

[II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 3](#_Toc37996408)

[III. Характеристика обобщенных трудовых функций 5](#_Toc37996409)

[3.1. Обобщенная трудовая функция «](#_Toc37996410)[Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ» 5](#_Toc37996411)

[3.2. Обобщенная трудовая функция «](#_Toc37996412)[Выполнение работ по управлению, ведению, техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ» 12](#_Toc37996413)

[3.3. Обобщенная трудовая функция «](#_Toc37996414)[Выполнение работ по управлению и контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ в дистанционном режиме» 19](#_Toc37996415)

[IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 23](#_Toc37996416)

1. Общие сведения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Управление моторвагонным подвижным составом и его обслуживание |  |  |
| (наименование вида профессиональной деятельности) | Код |

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Обеспечение перевозки пассажиров и (или) багажа, почты моторвагонным подвижным составом за исключением высокоскоростных электропоездов в соответствии с технологией выполняемых работ |

Группа занятий:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8311 | Машинисты локомотивов |  |  |
| (код ОКЗ[[1]](#endnote-1)) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 49.10 | Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки |
| 49.31.1 | Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении |
| (код ОКВЭД[[2]](#endnote-2)) | (наименование вида экономической деятельности) |

1. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ | 3 | Выполнение вспомогательных работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава | А/01.3 | 3 |
| Выполнение вспомогательных работ по **контролю технического состояния** моторвагонного подвижного состава в пути следования | А/02.3 | 3 |
| Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе | А/03.3 | 3 |
| Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования | А/04.3 | 3 |
| В | Выполнение работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ | 4 | Выполнение работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава | В/01.4 | 4 |
| Выполнение работ по **контролю технического состояния** моторвагонного подвижного состава в пути следования | В/02.4 | 4 |
| Выполнение работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе | В/03.4 | 4 |
| Выполнение работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования | В/04.4 | 4 |
| **С** | **Выполнение работ по управлению и контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ в дистанционном режиме** | **4** | **Выполнение работ по управлению моторвагонным подвижным составом в дистанционном режиме** | **С/01.4** | **4** |
|  | **Выполнение работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования в дистанционном режиме** | **С/02.4** | **4** |

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ | Код  | А | Уровень квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей (профессий) | Помощник машиниста дизель-поездаПомощник машиниста рельсового автобусаПомощник машиниста электропоезда |

|  |
| --- |
|  |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | – |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)[[3]](#endnote-3)Наличие группы по электробезопасности: для помощников машиниста электропоезда – не ниже четвертой, помощников машиниста дизель-поезда, рельсового автобуса – не ниже третьей[[4]](#endnote-4) |
| Другие характеристики | Для управления моторвагонным подвижным составом назначается бригада – машинист и помощник машиниста |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ  | 8311 | Машинист локомотива |
| ЕТКС[[5]](#endnote-5) | § 58§ 60§ 63 | Помощник машиниста дизель-поездаПомощник машиниста рельсового автобусаПомощник машиниста электропоезда |
| ОКПДТР[[6]](#endnote-6) | 1685616887 | Помощник машиниста дизель-поездаПомощник машиниста электропоезда |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение вспомогательных работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава | Код  | А/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Подача установленных сигналов  |
| Контроль скоростного режима движения моторвагонного подвижного состава по показаниям сигналов светофоров |
| Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения моторвагонного подвижного состава, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта  |
| Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) и связи  |
| Контроль параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа **в пути следования** |
| Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов**, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа** |
| Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа с устранением выявленных несоответствий либо информированием об этом машиниста |
| Объявление информации для пассажиров моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| **Контроль посадки и высадки пассажиров из моторвагонного подвижного состава соответствующего типа** |
| Контроль закрытия дверей моторвагонного подвижного состава **соответствующего типа** визуально и по приборам |
| Закрепление моторвагонного подвижного состава соответствующего типа тормозными башмаками при вынужденной остановке |
| Необходимые умения | Выполнять операции по выполнению вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению согласно технологии выполняемых работ |
| Подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению |
| Определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов по маршруту следования моторвагонного подвижного состава |
| Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов при выполнении вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению |
| Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению |
| Пользоваться тормозными башмаками для закрепления моторвагонного подвижного состава от самопроизвольного движения |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению **и ведению моторвагонного подвижного состава** |
| Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, **устройств, контрольно-измерительных приборов** моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Порядок содержания и ухода за моторвагонным подвижным составом соответствующего типа в процессе эксплуатации |
| Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими |
| **Виды и порядок выявления неисправностей железнодорожного пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречного подвижного состава железнодорожного транспорта, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути |
| График движения поездов обслуживаемого участка **железнодорожного** **пути** |
| Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке **железнодорожного** **пути** |
| Правила технической эксплуатации железных дорог **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Правила применения средств индивидуальной защиты |
| Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций |
| Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций**  |
| Другие характеристики | – |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение вспомогательных работ по **контролю технического состояния** моторвагонного подвижного состава в пути следования | Код | А/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка технического состояния моторвагонного подвижного состава **соответствующего типа в пути следования**  |
| Проверка параметров работы **оборудования, устройств, контрольно-**измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа **в пути следования** |
| Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей **оборудования, устройств** контрольно-измерительных приборов в пути следования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Проверка состояния моторвагонного подвижного состава на стоянках с устранением выявленных неисправностей либо информированием об этом машиниста |
| Проверка плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием об этом машиниста |
| Необходимые умения  | Выполнять операции по контролю моторвагонного подвижного состава в пути следования согласно технологии выполняемых работ |
| Определять состояние оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава |
| Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов в пути следования |
| **Пользоваться прибором, предназначенным для управления тормозами моторвагонного подвижного состава (краном машиниста)**  |
| **Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования** |
| Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в пути следования |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования |
| Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими |
| Порядок содержания моторвагонного подвижного состава соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации |
| Способы выявления и устранения неисправностей в работе оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций**  |
| Правила применения средств индивидуальной защиты |
| Правила технической эксплуатации железных дорог **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Электротехника **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Другие характеристики  | – |

**3.1.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе  | Код  | А/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Подборка инструмента для выполнения вспомогательных работ по приемке (сдаче) моторвагонного подвижного состава, экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе |
| Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Выявление неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Устранение выявленных мелких неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа либо информирование о них машиниста моторвагонного подвижного состава |
| Смазка узлов и деталей моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Пополнение моторвагонного подвижного состава соответствующего типа смазочными и обтирочными материалами |
| Проверка надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Закрепление моторвагонного подвижного состава соответствующего типа тормозными башмаками для предотвращения самопроизвольного движения |
| Необходимые умения | Выполнять операции по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ |
| Определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Пользоваться тормозными башмаками для закрепления моторвагонного подвижного состава от самопроизвольного движения |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе |
| Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими |
| Порядок технического обслуживания моторвагонного подвижного состава соответствующего типа  |
| Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Правила пользования тормозными башмаками |
| Правила технической эксплуатации железных дорог **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Другие характеристики | – |

**3.1.4. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования | Код  | А/04.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выявление неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования |
| Выбор способа устранения неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования |
| Подбор инструмента для устранения неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования |
| Устранение неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования, либо информирование о них машиниста |
| Проверка качества выполненных работ **по устранению неисправностей** на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования |
| Необходимые умения | Выполнять операции по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ |
| Выявлять неисправности на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникшие в пути следования |
| Пользоваться инструментом при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования |
| **Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования** |
| Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования |
| Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими |
| Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Правила пользования тормозными башмаками |
| Правила технической эксплуатации железных дорог **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Другие характеристики | – |

3.2. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение работ по управлению, ведению, техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ | Код  | В | Уровень квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей (профессий) | Машинист дизель-поездаМашинист рельсового автобусаМашинист электропоезда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образованиеПрофессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) Наличие свидетельства на право управления моторвагонным подвижным составом соответствующего типа[[7]](#endnote-7)Наличие группы по электробезопасности: для машинистов электропоезда – не ниже пятой, машинистов дизель-поезда, рельсового автобуса – не ниже четвертой |
| Другие характеристики | Для управления моторвагонным подвижным составом назначается бригада – машинист и помощник машиниста; на отдельных участках разрешается обслуживание моторвагонного подвижного состава одним машинистом, по мере обеспечения и оборудования их устройствами безопасности в зависимости от типа, а также от местных условий эксплуатации |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ  | 8311 | Машинисты локомотивов |
| ЕТКС | § 16 § 26§ 34 | Машинист дизель-поездаМашинист рельсового автобусаМашинист электропоезда |
| ОКПДТР | 1369614409 | Машинист дизель-поездаМашинист электропоезда |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава | Код  | В/01.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Ведение моторвагонного подвижного состава с установленной локальным нормативным актом скоростью в соответствии с графиком движения и профилем железнодорожного пути |
| Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с требованиями регламента переговоров |
| Ведение моторвагонного подвижного состава с обеспечением плавности хода при перевозке пассажиров, безопасности при посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах |
| Выполнение маневровых передвижений на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной локальным нормативным актом скоростью моторвагонного подвижного состава |
| Применение экстренного торможения для остановки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа при внезапном возникновении препятствия или внезапном принятии сигнала остановки |
| Ведение моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в рациональном режиме при минимальном расходовании дизельного топлива и электроэнергии |
| Запись в книгу установленной локальным нормативным актом формы о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения |
| В случае невозможности устранения неисправности на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа принятие мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого моторвагонным подвижным составом, для обеспечения на нем безопасного передвижения |
| Необходимые умения | Выполнять операции по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению согласно технологии выполняемых работ |
| Подавать сигналы при выполнении работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению |
| **Определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов по маршруту следования моторвагонного подвижного состава** |
| **Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов при выполнении работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению** |
| **Применять информацию, полученную по показаниям сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения моторвагонного подвижного состава, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта** |
| Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению |
| Выполнять операции по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению согласно технологии выполняемых работ |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава соответствующего типа  |
| Устройство, технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Устройство тормозов и технология управления тормозами моторвагонного подвижного состава |
| Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная локальным нормативным актом на обслуживаемом участке железнодорожного пути |
| **Виды и порядок выявления неисправностей железнодорожного пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, подвижного состава железнодорожного транспорта, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Режимы экономного расходования электроэнергии, топлива |
| Правила технической эксплуатации железных дорог **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций |
| Порядок работы устройств автоматики и связи |
| Правила пользования тормозными башмаками |
| График движения поездов обслуживаемого участка **железнодорожного пути** |
| Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Другие характеристики | – |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение работ по **контролю технического состояния** моторвагонного подвижного состава в пути следования | Код | В/02.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Контроль состояния моторвагонного подвижного состава соответствующего типа**, в том числе с использованием камер видеонаблюдения**  |
| Контроль параметров работы в пути следования оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа, **в том числе с использованием систем контроля, установленных на моторвагонном подвижном составе**  |
| **Контроль закрытия (открытия) дверей моторвагонного подвижного состава соответствующего типа по приборам**  |
| Информирование дежурного моторвагонного депо в случае обнаружения неисправностей оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Проверка состояния моторвагонного подвижного состава на стоянках с устранением выявленных неисправностей либо информированием о них дежурного моторвагонного депо |
| Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа, с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них дежурного моторвагонного депо |
| Контроль работы помощника машиниста моторвагонного подвижного состава с обучением его рациональным приемам и методам выполнения **работ по контролю технического состояния** моторвагонного подвижного состава |
| Необходимые умения | Определять состояние оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава |
| Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов |
| **Пользоваться прибором, предназначенным для управления тормозами моторвагонного подвижного состава (краном машиниста)**  |
| **Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования** |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по **контролю технического состояния** моторвагонного подвижного состава в пути следования |
| Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими |
| Порядок содержания и ухода за моторвагонным подвижным составом соответствующего типа в процессе эксплуатации |
| Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования, устройств, контрольно–измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Правила технической эксплуатации железных дорог **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Электротехника **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Другие характеристики  | – |

**3.2.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе  | Код  | В/03.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Подготовка инструмента к проверке действия основных агрегатов, узлов, систем, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе моторвагонного подвижного состава |
| Определение последовательности проведения работ по осмотру и проверке действия основных агрегатов, узлов, систем, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе моторвагонного подвижного состава |
| Проверка исправности основных агрегатов, узлов, систем, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе моторвагонного подвижного состава путем опробования их работоспособности  |
| Устранение неисправностей, выявленных при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе моторвагонного подвижного состава соответствующего типа либо информирование о них дежурного моторвагонного депо с записью в журнале установленной локальным нормативным актом формы |
| Снабжение моторвагонного подвижного состава топливом, песком, водой |
| Включение (выключение) освещения, отопления и вентиляции в моторвагонном подвижном составе соответствующего типа |
| Необходимые умения | Выполнять операции по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ |
| **Определять исправность основных агрегатов, узлов, систем, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа** |
| **Пользоваться съемными носителями памяти автоматизированных систем учета топлива** |
| Определять пригодность инструмента и оборудования к работе |
| Пользоваться измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче), экипировке, подготовке к работе моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Устройство, технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими |
| Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Способы выявления и устранения неисправностей в работе агрегатов, узлов, систем, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Правила проведения технического обслуживания моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в процессе эксплуатации |
| Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| Правила пользования тормозными башмаками |
| **Порядок учета дизельного топлива с использованием автоматизированных систем учета топлива** |
| **Порядок пользования съемными носителями памяти автоматизированных систем учета топлива** |
| Электротехника **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Другие характеристики | – |

**3.2.4. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования | Код  | В/04.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выявление неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования |
| Выбор способов и инструмента для устранения неисправностей **на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа** при возможности их устранения |
| Устранение неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования |
| Проверка качества выполнения работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе |
| Необходимые умения | Выполнять операции по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ |
| Выявлять неисправности на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникшие в пути следования |
| Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования |
| Применять средства индивидуальной защиты при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования |
| Устройство, технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Порядок содержания моторвагонного подвижного состава и ухода за моторвагонным подвижным составом соответствующего типа в процессе эксплуатации |
| Устройство тормозов и технология управления тормозами на моторвагонном подвижном составе |
| Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Способы выявления и устранения неисправностей в работе оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа |
| Правила технической эксплуатации железных дорог **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Правила пользования тормозными башмаками |
| Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, **в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| Другие характеристики | – |

3.3. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | Выполнение работ по управлению и контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ в дистанционном режиме | **Код**  | **С** | **Уровень квалификации** | **4** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** | **Оригинал** | **Х** | **Заимствовано из оригинала** |  |  |
|  |  | **Код оригинала** | **Регистрационный номер профессионального стандарта** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Возможные наименования должностей (профессий)** | **Машинист-оператор****Оператор по дистанционному управлению моторвагонным подвижным составом** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Требования к образованию и обучению** | **Среднее общее образование****Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих** |
| **Требования к опыту практической работы** | **-** |
| **Особые условия допуска к работе** | **Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)** **Наличие свидетельства на право управления моторвагонным подвижным составом соответствующего типа****Наличие группы по электробезопасности** **не ниже пятой** |
| **Другие характеристики** | **-** |

**Дополнительные характеристики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ  | 8311 | Машинисты локомотивов |
| ЕТКС | - | - |
| ОКПДТР | - | - |

**3.3.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | **Выполнение работ по управлению моторвагонным подвижным составом в дистанционном режиме** | Код  | **С/01.4** | Уровень (подуровень) квалификации | **4** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| **Трудовые действия** | **Выполнение в дистанционном режиме регламентных работ по контролю готовности моторвагонного подвижного состава к движению с установленной локальным нормативным актом скоростью в соответствии с графиком движения и профилем железнодорожного пути** |
| **Определение отсутствия помех для движения моторвагонного подвижного состава с использованием камер видеонаблюдения** |
| **Приведение в движение моторвагонного подвижного состава с пульта управления** |
| **Дистанционное управление моторвагонным подвижным составом в соответствии с выбранным режимом управления** |
| **Контроль посадки (высадки) пассажиров с использованием камер видеонаблюдения** |
| **Применение экстренного торможения в дистанционном режиме для остановки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа при возникновении нестандартной ситуации**  |
| **Запись в книгу установленной локальным нормативным актом формы о нарушениях в работе приборов, устройств, систем, комплексов моторвагонного подвижного состава при управлении им в дистанционном режиме** |
| **Необходимые умения** | **Определять готовность моторвагонного подвижного состава к движению по показаниям контрольно-измерительных приборов, аппаратного и программного комплекса в дистанционном режиме** |
| **Пользоваться аппаратным и программным комплексом, предназначенным для управления моторвагонным подвижным составом в дистанционном режиме** |
| **Выполнять операции по управлению моторвагонным подвижным составом в дистанционном режиме** |
| **Пользоваться пультом дистанционного управления моторвагонным подвижным составом** |
| **Необходимые знания** | **Нормативно-технические и руководящие документы по управлению моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в дистанционном режиме** |
| **Устройство, технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа** |
| **Устройство тормозов и технология управления тормозами моторвагонного подвижного состава, в том числе в дистанционном режиме** |
| **Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная локальным нормативным актом на обслуживаемом участке железнодорожного пути в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Порядок работы с аппаратным и программным комплексом, предназначенным для управления моторвагонным подвижным составом в дистанционном режиме** |
| **Порядок эксплуатации пульта управления моторвагонным подвижным составом**  |
| **Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Порядок работы устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **График движения поездов обслуживаемого участка железнодорожного пути** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Другие характеристики** | **–** |

**3.3.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Выполнение работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования в дистанционном режиме** | **Код** | **С/02.4** | **Уровень (подуровень) квалификации** | **4** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение трудовой функции** | **Оригинал** | **X** | **Заимствовано из оригинала** |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **Код оригинала** | **Регистрационный номер профессионального стандарта** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Трудовые действия** | **Контроль состояния моторвагонного подвижного состава соответствующего типа с использованием аппаратного и программного комплекса в дистанционном режиме** |
| **Контроль параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа с использованием аппаратного и программного комплекса в дистанционном режиме** |
| **Поиск возникших неисправностей на моторвагонном подвижном составе с использованием аппаратного и программного комплекса в дистанционном режиме в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами** |
| **Устранение возникших неисправностей на моторвагонном подвижном составе в дистанционном режиме в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами** |
| **Информирование руководителя о случаях обнаружения неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа** |
| **В случае невозможности устранения неисправности на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа в дистанционном режиме принятие мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого моторвагонным подвижным составом, для обеспечения на нем безопасного передвижения** |
| **Необходимые умения** | **Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава в дистанционном режиме с использованием аппаратного и программного комплекса** |
| **Пользоваться пультом дистанционного управления моторвагонным подвижным составом** |
| **Выполнять операции по поиску и устранению неисправностей моторвагонного подвижного состава в дистанционном режиме** |
| **Оценивать характер и возможную причину неисправностей моторвагонного подвижного состава в дистанционном режиме** |
| **Пользоваться аппаратным и программным комплексом, предназначенным для контроля работы, диагностики состояния и поиска неисправностей моторвагонного подвижного состава** |
| **Необходимые знания** | **Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования в дистанционном режиме** |
| **Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа** |
| **Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа** |
| **Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими, в том числе в дистанционном режиме** |
| **Способы выявления и устранения неисправностей в работе моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в дистанционном режиме** |
| **Порядок работы с аппаратным и программным комплексом, предназначенным для контроля работы, диагностики состояния и поиска неисправностей моторвагонного подвижного состава** |
| **Порядок эксплуатации пульта управления моторвагонным подвижным составом в дистанционном режиме** |
| **Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Электротехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Порядок действий в нестандартных ситуациях, при выявлении неисправностей и отказов в работе моторвагонного подвижного состава** |
| **Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций** |
| **Другие характеристики**  | **–** |

IV. Сведения об организациях – разработчиках
профессионального стандарта

## 4.1. Ответственная организация-разработчик

|  |
| --- |
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва |
| (наименование организации) |
|  | Директор центра Калашников Михаил Юрьевич |  |  |
|  | (должность и ФИО руководителя) |  |  |

1. Общероссийский классификатор занятий [↑](#endnote-ref-1)
2. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности [↑](#endnote-ref-2)
3. Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237), приказом Минздрава России от 13 декабря 2019 г. № 1032 Н (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2019 г. № 56976) [↑](#endnote-ref-3)
4. Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593) [↑](#endnote-ref-4)
5. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт» [↑](#endnote-ref-5)
6. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94 [↑](#endnote-ref-6)
7. Федеральный закон Российской Федерации «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 7 июля 2003 г. №115-ФЗ, от 8 ноября 2007 г. № 258-ФЗ, от 22 июля 2008 г. № 141- ФЗ, от 23 июля 2008 г. № 160-ФЗ, от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ, от 30 декабря 2008 г. № 313-ФЗ, от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ, от 18 июля 2001 г. № 242-ФЗ, от 19 июля 2011 г. № 248-ФЗ, от 7 ноября 2011 г. № 303-ФЗ, от 14 июня 2012 г. № 78-ФЗ, от 28 июля 2012 г. № 131-ФЗ, от 2 июля 2013 г. № 185-ФЗ, от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ, от 31 декабря 2014 г. № 503-ФЗ, от 13 июля 2015 г. № 230-ФЗ, от 13 июля 2015 г. № 247-ФЗ, от 5 апреля 2016 г. № 104-ФЗ, от 3 июля 2016 г. № 227-ФЗ, от 26 июля 2017 г. № 205-ФЗ, от 20 декабря 2017 г. № 400-ФЗ, от 3 августа 2018 г. № 312-ФЗ, от 3 августа 2018 г. № 342-ФЗ, от 26 июля 2019 г. № 233 ФЗ) [↑](#endnote-ref-7)